

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Wody opadowe odprowadzane są poprzez wodospusty zgodnie z istniejącym pochyleniem terenu do rowu od strony stoku i dalej poprzez przepusty na przyległy teren. W osi drogi przewidziano budowę przepustów z wymianą rur na rury PEHD o średnicy 60 cm. Lokalizację przepustów podano w projekcie zagospodarowania terenu – rys. nr 3 i na profilu podłużnym drogi - rys. nr 4 oraz przedstawiono w szczegółach drogowych i uwzględniono w przedmiarze robót.

Zaprojektowano remont przepustów pod koroną drogi w lokalnych obniżeniach niwelety, w miejscach istniejących przepustów i dla wypuszczenia wód z rowu poza korpus drogowy. Części przelotowe przepustów należy wykonać z rur spiralnie karbowanych z polietylenu o dużej gęstości (PEHD) i sztywności obwodowej SN 8. Od strony wlotu należy wykonać studnie wpadową z miejscowych ciosów kamiennych zabezpieczona kratą. Wylot przepustu należy zabezpieczyć narzutem kamiennym 16-45 cm. Dla skarp od strony wlotów i wylotów przepustów przewidziano umocnienia brukiem z kamienia łamanego na podsypce cementowo-piaskowej. Lokalizację

Przepusty z rur PEHD posadowione będą bezpośrednio na podsypce wykonanej z pospółki o maksymalnej średnicy ziaren kruszywa $\varnothing 20$ mm. Grubość warstwy podsypki dla przepustów w osi drogi przewidziano 30 cm, zaś dla przepustów pod zjazdami podsypka nie może być mniejsza niż 15 cm. Stopień zagęszczenia podsypki powinien wynosić 0,98 wg standardowej próby Proctora.

Dla rur karbowanych, górną warstwę podsypki (o grubości równej wysokości karbu) należy ułożyć luźno, aby karb rury mógł się w niej swobodnie zagłębić. Po ułożeniu rura musi zostać ustabilizowana tak, aby uniemożliwić jej przemieszczenie w trakcie zagęszczenia.

Wykop pod konstrukcję przepustu, na całej szerokości przynajmniej do wysokości 30 cm ponad górną krawędź rury, należy zasypać kruszywem mrozoodpornym frakcji 0÷31,5 mm o nierównomiernym uziarnieniu. Jako zasypkę można stosować mieszanki żwirowe, bądź żwirowo-piaskowe. W przypadku rur karbowanych, średnica ziaren kruszywa układanego bezpośrednio na rurze nie może przekroczyć wielkości skoku karbu zewnętrznego. Nasion powyżej 1,0m nad przepustem można wypełnić materiałem nie spełniającym powyższych wymagań, ale dostosowanym do założeń

części drogowej projektu. Stopień zagęszczenia nadsypki powinien zawierać się w przedziale 0,95 - 0,98 wg skali Proctora. Grubość zagęszczanych warstw nie powinna przekraczać 30 cm. W bezpośrednim otoczeniu przepustu zasypka powinna być zagęszczona ręcznie do wskaźnika 0,95 wg standardowej próby Proctora. Należy zwrócić szczególną uwagę na wykonanie zasypki bezpośrednio wspierającej konstrukcję przepustu, w obszarze ograniczonym ćwiartką koła. Materiał za zasypkę w tym obszarze musi posiadać takie parametry jak podsypka.

Założono umocnienie skarp rowów w rejonie wlotów i wylotów przepustów z bruku 16-20 cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej. Wymagany zasięg umocnienia podano w przedmiarze robót i rysunkach szczegółowych.

Dla spadków podłużnych rowów powyżej 3% przewidziano umocnienie dna rowów rumoszem kamiennym. Zakres umocnienia rowów podano na profilu podłużnym drogi – rys. nr 4. i ujęto w przedmiarze robót.

W celu zachowania stabilności korpusu drogowego niweletę drogi poprowadzono po terenie. Szczegółowe wyliczenie robót ziemnych podano w tabeli robót ziemnych, które określono na podstawie przekrojów poprzecznych w skali 1:100 rozmieszczonych średnio co 15 m.

Grunty pochodzące z wykopów przewidziane do wbudowania w projektowane nasypu drogowego można wbudować po określeniu ich przydatności do wykonywania budowli ziemnych zgodnie z normą PN-S-02205.

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sprzętem mechanicznym tj. spycharkami na odległość przemieszczania mas ziemnych do 100 mb, samochodami wywrotkami z użyciem koparki na odległość do 1,0 km .

Wykonawca powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów rodzimych zalegających w górnej strefie podłoża nasypu, do głębokości 0,5 m od powierzchni terenu. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być niższy od 0,95 w skali Proctora dla dróg o ruchu lekkim. Roboty ziemne powinny być wykonywane przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, które określono w dokumentacji projektowej. Przekroje poprzeczne powinny być wytyczone na prostej w odległości co najmniej 40,0m na łukach co 10 m. Nasypy należy wykonywać warstwami grubości 20 cm przy sypaniu gruntu na całej szerokości korony oraz starannym zagęszczeniu

